

# Conociendo su tanque de Almacenamiento

- **MANTENGA EL TANQUE ALEJADO POR LO MENOS DIEZ PIES DE AREAS DONDE HAY MATERIAL INFLAMABLE.** (tanques de 1150-galones mantengalo alejado 25 pies de cualquier fuente de incendio). Materiales como: trapos, madera, basura. \*Observe el folleto NFPA 58.
- **EL TANQUE DE ALMACENAMIENTO DEBE DE ESTAR LIBRE DE AXCESO.** Nada debe de obstruir el acceso al tanque y su alrededor, en cualquier operacion.
- **VALVULA DE SEGURIDAD.** En una situacion de emergencia por ejemplo una valvula de servicio con una mala funcion, que tiene una fuga de gas y no se puede controlar. Solamente jale la cadena de emergencia, esta cerrara la valvula principal y no dejara pasar gas a ninguna linea.
- **EXTINGIDOR DE FUEGO.** Debe de haber un extinguidor de fuego del tipo: 20 ABC al tanque de almacenamiento.
- **INDICADOR DE LIQUIDO.** El indicador marca en por ciento y no en galones. (un tanque de 499-galones que indica 10% tiene 50 galones de gas liquido.)

# Cuando no hay Transferencia de Liquido

- Cheque el porcentaje en el indicador de liquido en el tanque. Si marca mas de 10% significa que hay gas liquido.
- Cheque la valvula principal en la parte de abajo en el tanque, que este abierta y la cadena de emergencia este abierta tambien.
- Si esta llenando por la valvula de servicio. Cheque que la valvula de servicio en el tanque de montacargas este abierta.
- Un empaque (washer) puede estar interfiriendo dentro de la valvula de transferencia de la mangera. Si es, remueva el empaque.

# Inspeccionando su tanque del Montacargas

- **GUARDA VALVULAS:** Si el guarda valvulas esta doblado y no permite el acceso a la valvula en el tanque, remuevalo y no llene el tanque.
- **ANILLO DE SOPORTE:** Si el anillo de soporte en la parte de abajo en el tanque esta muy dañado y no se mantiene verticalmente o las soldaduras en el tanque estan dañadas, no llene el tanque y remuevalo de servicio.
- **CORROSION:** Es muy comun que un tanque tenga corrosion. Algunas veces alrededor de el anillo de soporte. Se puede lijar lo corrosivo y repintarlo. Si esta muy corrosivo, esto debilita el material en el tanque. Lo mejor es remover el tanque de servicio.
- **GOLPES Y ABOLLADURAS:** Los golpes disminuyen la fuerza en las parades de acero en los tanques. Si un tanque tiene bastantes abolladuras o golpes cerca de cualquier union de soldadura, el tanque debe ser removido de servicio.
- **VALVULAS DE DESAHOGO:** Esta valvula esta equipada para desahogar todo exceso de presion en el tanque. La valvula esta equipada con una tapa protectora para mantenerla limpia, obstruyendo agua o basura. Esta valvula debe ser reemplazada cada 12 años, despues que se ha cambiado la primera vez. Observe el folleto 58 sec 2-3.2.5.

POR FAVOR COMUNIQUE CUALQUIER DETALLE AL CHOFER QUE HACE SU RUTA, O LLAME DIRECTAMENTE A NUESTRA OFICINA EN CASE QUE SU TANQUE TENGA ESTAS CARACTERISTICAS. ESTAREMOS MUY GUSTOSOS EN INSPECCIONAR SUS TANQUES SIN NINGUN CARGO, Y HACER LAS REPARACIONES NECESARIAS CUANDO USTEDES LO REQUIERAN.

**TED JOHNSON PROPANE**

**GUIA DE SEGURIDAD**

**Tanques de Gravedad de Galones 288, 499 y 1150**

Este folleto esta designado para la seguridad y guía de manejo de el gas propano y para conocer las funciones de su equipo.

- **PROPANO** es gas en forma liquida derivado del petroleo (LPG).
- **PROPANO** es un liquido inflamable y sus vapores son muy sencibles en causar fuego.
- **PROPANO** es mas pesado que el aire. Cuando se deja ir a la atmosfera, se exparse en la tierra como una alberca visible, formando charcos visibles, especialmente en areas que no estan ventiladas.
- **PROPANO** es -44 grados Fahrenheit en su estado liquido. El liquido puede causar severas quemaduras frias, si hay contacto con su piel.
- **PROPANO** se expande 270 veces su volumen cuando cambian sus características de liquido a vapor.



Numeros de Identificacion que el Departamento de Bomberos usa.



NFPA Grados de Riesgo PROPANO  
0 - Minimo  
1 - Poco  
2 - Moderado  
3 - Serio  
4 - Severo

Los carteles mostrados no son talla real o color.

**Para Servicio Llame:  
(626) 337-1222**

# Antes de Llenar

- No se permite fumar ni utilizar absolutamente nada que ocasione chispas durante el proceso de llenar el tanque de gas.
- Utilice guantes de protección (hule o cuero).
- Utilice lentes protectores para cubrir sus ojos.
- Quite el tanque de montacargas. Si usted deja el tanque en el montacargas durante el proceso de transferencia. El vapor de propano se puede introducir en el sistema de el motor y puede causar un incendio, fuego o explosión, causando quemaduras y daños.
  - Si usted maneja el montacargas sin desconectar la manguera en el tanque de almacenamiento, causara que se rompa y haya una fuga de gas, la cual no podra controlar.
  - Se recomienda que **NUNCA** se llene el tanque de gas sobre el montacargas.
  - Levante el tanque de propano de el montacargas con cuidado para evitar daños a su espalda.
- Cuando los tanques de gas propano estan llenos estos pesan aproximadamente:

◦ Tanque de fierro de 8-galones	69 libras
◦ Tanque de aluminio de 8-galones	57 libras
◦ Tanque de fierro de 5-galones	47 libras
◦ Tanque de aluminio de 5-galones	37 libras
- Inspeccione los anillos de fricción (O-rings). Si estan dañados o faltan, esto causara una fuga de gas en las lineas de conexión (714M). Los anillos (washers) no pertenecen en la conexión de la manguera (7141F).

# Instrucciones para Llenar

1. Pare el motor y ponga el freno de mano.
2. Cierre la valvula de servicio en el tanque de montacargas.
3. Rapidamente desconecte la linea de gas porque el gas se escapara de la mangera.
4. Quite el tanque en el montacargas y pongalo en el piso.
5. Revise el tanque visualmente. No no llene si hay fuga, la valvula quebrada, exceso de flujo de gas, en mal estado, mucha corrosión, daño en el anillo de soporte, valvula desgastada, valvula trasroscada, la fecha de certificación que no este expirada.
6. Asegurese que la valvula en la parte de abajo en el tanque de almacenamiento este abierta y la cadena de emergencia (nivel) este abierta tambien. (esta aplicación es para los tanques estacionarios unicamente).
7. Conecte la valvula de transferencia a la valvula de servicio del tanque o de llenado grande (fast fill.)
8. Abra la valvula de 20% en el tanque que se va a llenar.
9. Abra despacio la valvula de servicio en el tanque de almacenamiento al final de la mangera de transferencia.
10. Si esta llenando atravez de la valvula de servicio en el tanque de montacargas, abra la valvula de servicio en el tanque de almacenamiento despacio asi controlara el flujo.

11. Llene el tanque de montacargas hasta que el liquido de gas aparezca y se descarge por la valvula de 20%.
12. Si esta llenando atravez de la valvula de servicio del tanque de montacargas, cierrela ahora.
13. Cierre la valvula de 20% en el tanque de montacargas.
14. Cierre la valvula de servicio (transferencia) en el tanque de almacenamiento.
15. Si la valvula de servicio en el tanque de almacenamiento esta equipada con una valvula de por ciento, abrala para que el liquido que queda encerrado en la valvula pueda salir.
16. Desconecte la mangera de transferencia del tanque que ha llenado. Cuelge la mangera, en el soporte o pongala debajo de la cubierta del tanque de almacenamiento.
17. Cierre la valvula principal en el tanque de almacenamiento en la parte de abajo (al menos que la poliza en su compañía requiere que se debe de cerrar la valvula al final del dia de trabajo).
18. Asegurese que no haya fugas de gas propane en ningun lado.
19. Ponga el tanque de montacargas en la parte trasera de el mismo, reconecte la linea de gas rapidamente y abra la valvula de servicio en el tanque.
20. Maneje con mucha cuidado.